

CONFERENCE ESTA

2008 : LE TRANSPORT DE FONDS EN ITALIE

Raffaele Maddalone
Président ASSOVALORI

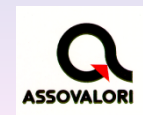
NICE (France) 18-20 mai 2008



ASSOVALORI

ASSOCIAZIONE PROFESSIONALE DELLE AZIENDE DI TRASPORTO VALORI

- FONDEE EN 1978
- QUI REPRESENTANTE
- MISSION



L'INDUSTRIE DU TRANSPORT DE FONDS

LE TRANSPORT DE FONDS POUR COMPTE DE
TIERS EST NE EN 1970

ensuite

LE COMPTAGE ET LE TRIAGE DE LA MONNAIE

LA GESTION DES ATM

LA COMPTABILITE DE L'ACTIVITE



LA CLIENTELE INSTITUTIONNELLE

LES BANQUES

LA POSTE ITALIENNE

LA GRANDE DISTRIBUTION

L'ORFÈVRE

LES CHEMINS DE FER

LES AUTOROUTES

LE COMMERCE



LE MARCHE

DES EVALUATIONS RECENTES SUR LA REPARTITION DU MARCHE:

BANQUES 45%

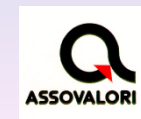
POSTE ITALIENNE 35%

GRANDE DISTRIBUTION 10%

COMMERCE 5%

METAUX PRECIEUX - BIJOUTERIE 5%

POUR UN CHIFFRE D'AFFAIRES TOTAL DE EURO 400 MLN



LA DEMANDE DU MARCHE

LES FUSIONS ET ACQUISITIONS DES BANQUES ONT AMENE A
UNE REDUCTION DES SERVICES ET PAR CONSEQUENT DU
CHIFFRE D'AFFAIRES

LA CLIENTELE DEMANDE TOUJOURS PLUS

- ❖ UN SEUL FOURNISSEUR POUR TOUT LE TERRITOIRE NATIONAL.
- ❖ UNE LOGISTIQUE “JUST IN TIME”.
- ❖ UN PRIX UNIFORME SUR TOUT LE TERRITOIRE NATIONAL
- ❖ LE PRIX LE PLUS BAS POSSIBLE.



L'OFFRE DU MARCHÉ

EN PRINCIPE PLUS DE 800 SOCIÉTÉS SONT À MEME D' OFFRIR LES SERVICES PUISQUE ELLES ONT LA LICENCE DE “ISTITUTO DI VIGILANZA PRIVATA” (Institution de Surveillance privée)

ON ESTIME QUE À PRÉSENT:

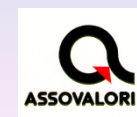
200 SOCIÉTÉS PEUVENT OFFRIR CES SERVICES, MAIS AVEC UNE DIFFÉRENTE CAPACITÉ **OPERATIONNELLE ET FINANCIÈRE**, AVEC UN PARC DE VÉHICULES BLINDES OU DE VÉHICULES ÉQUIPÉS DE TECHNOLOGIE ALTERNATIVE DE 1550 VÉHICULES

6.000 PERSONNES TRAVAILLENT DANS LE SECTEUR AVEC LA LICENCE DE “GUARDIA PARTICOLARE GIURATA” (Garde assermenté)



COMMENT VA CHANGER LE SCENARIO DE L'OFFRE DE SERVICES

- ❖ L'ACTIONNARIAT
- ❖ CONCENTRATION DE SOCIETES
- ❖ NAISSANCE DE SOCIETES STRUCTUREES



LA BANQUE D'ITALIE

LES CONSEQUENCES SUR L'INDUSTRIE DU TRANSPORT DE FONDS A LA SUITE DU PLAN DE REORGANISATION DE LA BANQUE NATIONALE:

- ❖ SUR LE PLAN OPERATIONNEL
- ❖ SUR LE PLAN DE LA SECURITE
- ❖ SUR LES COUTS DES SERVICES



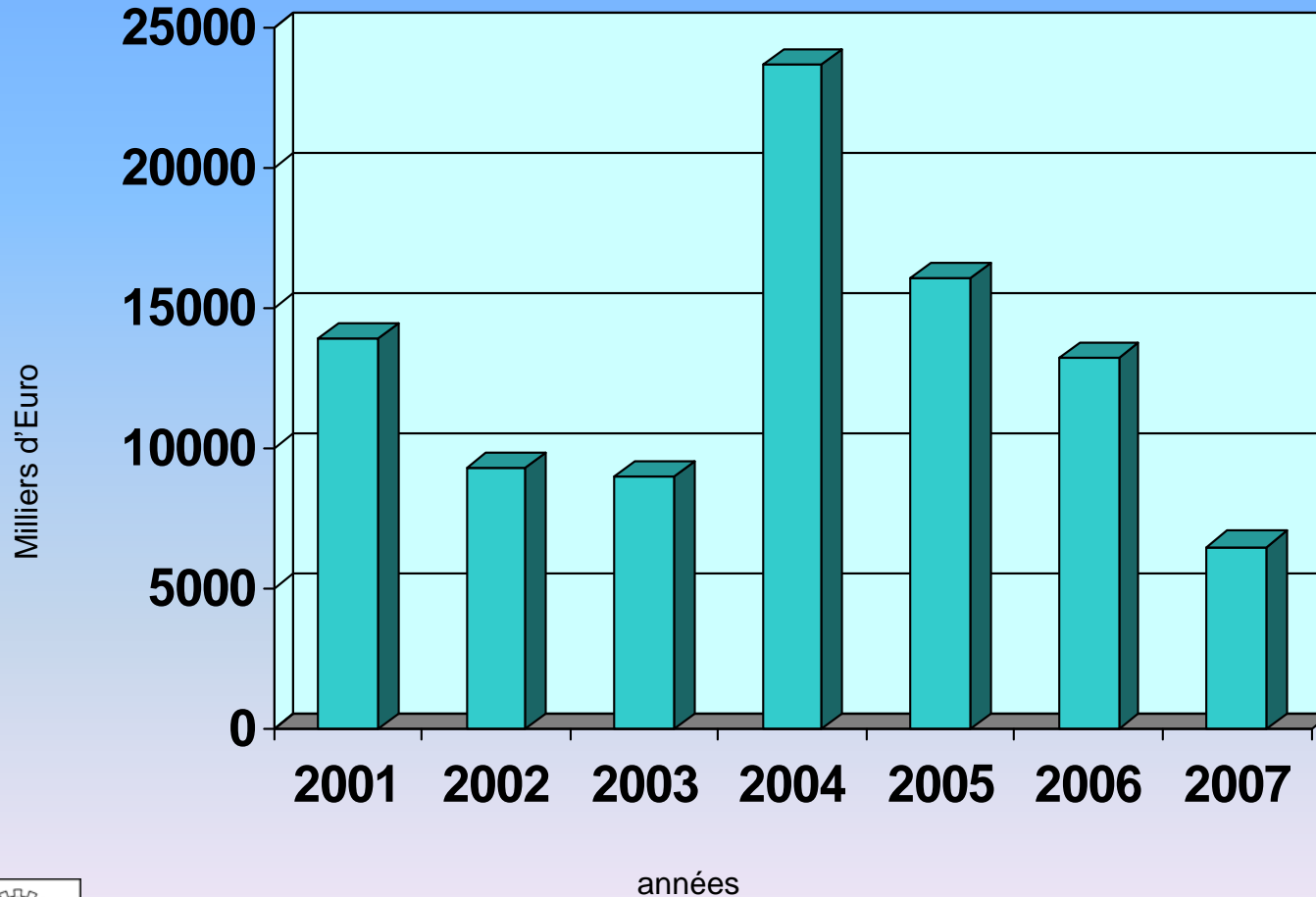
LA GUERRE AU COMPTANT

- ❖ CREATION DU SEPA (*Single European Payment Area*)
- ❖ CONSEQUENCES NEFASTES POSSIBLES SUR NOTRE INDUSTRIE
 - ❖ ETUDES DE L'**ESTA**



LES PERTES DU SECTEUR

(en milliers d'Euro)



REPARTITION DES PERTES PAR REGION

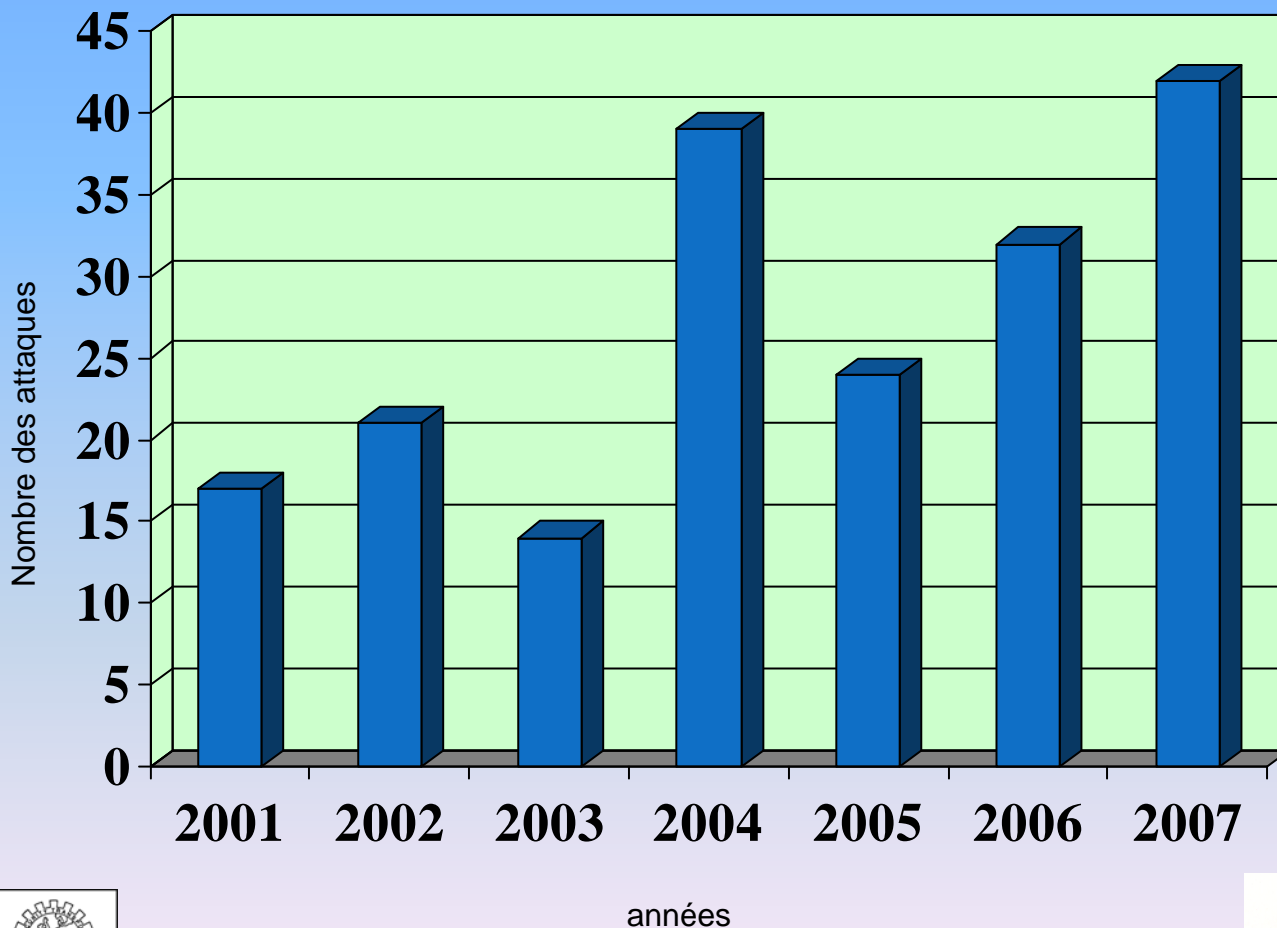


<i>Années</i>	<i>2001</i>	<i>2002</i>	<i>2003</i>	<i>2004</i>	<i>2005</i>	<i>2006</i>	<i>2007</i>
ABRUZZI-MOLISE	280	275	537			810	80
CALABRIA		21	1413	1680		1350	80
CAMPANIA	900	3200	1065	10145	1100	550	4386
EMILIA	4000	240		200	5200	142	480
VENEZIA GIULIA	2000					1500	
LAZIO	116	280	500	1181	935	490	654
LIGURIA		241		170	250		
LOMBARDIA		1500	610	1797	8	1575	510
MARCHE	300				538		
PIEMONTE	150	950	950	4235	700	1270	249
PUGLIA		1100	1800	1330	680		52
SARDEGNA	210	17	978	465		5085	
SICILIA		160		25			30
TOSCANA		580	400	931	137	250	
TRENTINO A.ADIGE				1300	6500		
UMBRIA						110	
VENETO	5975	700	652	200		81	
Totale des pertes	13931	9334	9006	23659	16048	13213	6521



ATTAQUES AU TRANSPORT DE FONDS

(nombre des attaques)



LES RISQUES DU METIER

QUI DIT ARGENT DIT RISQUE
LE RISQUE ZERO N'EXISTE PAS

TRADITIONNELS

- ❖ RISQUE TROTTOIR
- ❖ AUGMENTATION DES FREQUENCES DES ATTAQUES
- ❖ VIOLENCE BARBARE
- ❖ AUGMENTATION DE LA VALEUR MOYENNE VOLEE



LES RISQUES DU METIER

continuu

MENACES NOUVELLES

- ❖ EXTORSION
- ❖ KIDNAPPING ET RANÇON
- ❖ FRAUDE
- ❖ TERRORISME
- ❖ BLANCHIMENT
- ❖ METHODES SOPHISTIQUEES DU CRIME



LA LEGISLATION

- ❖ ACTIVITE ASSIMILEE AU GARDIENNAGE REGLEE PAR LE TULPS DU 1931
- ❖ TERRITORIALITE DE LA LICENCE DU PREFET: LA PROVINCE
- ❖ POUVOIR DE L'AUTORITE LOCALE DANS L'APPLICATION DES NORMES PREVUES DANS LES "CIRCULAIRES" DU MINISTERE DE L'INTERIEUR
- ❖ LE PROJET DE LOI SUR LA SECURITE AUXILIAIRE
- ❖ LE JUGEMENT DE LA COUR DE JUSTICE EUROPEENNE



LES CONSEQUENCES POSSIBLES DE LA SENTENCE DE LA COUR EUROPEENNE

- ❖ JUGEMENT DE CONDAMNATION DE L'ITALIE RELATIVE AUX NORMES DU TULPS
- ❖ ENGAGEMENT DU GOUVERNEMENT ITALIEN A MODIFIER RAPIDEMENT LES DISPOSITIONS CONTESTEES.



QUEL FUTUR ENVISAGER POUR L'INDUSTRIE

- ❖ CASHLESS SOCIETY
- ❖ PREVISIONS A COURT TERME
- ❖ PREVISIONS DANS LE MOYEN-LONG TERME (5-10 ANS)
- ❖ UN PROGRESSIF TRANSFERT DES PAIEMENTS DES
BANQUES VERS D'AUTRES ORGANISATIONS
FINANCIERES
- ❖ PROCESSUS DE CONCENTRATION DES OPERATEURS



QUELLES SUGGESTIONS OU CONCLUSIONS ?

- ❖ EMPLOI MASSIF DES NOUVELLES TECHNOLOGIES ET D'AUTRES SYSTEMES POUR REDUIRE LES PERTES CAUSEES PAR LE BANDITISME
- ❖ DIVERSIFIER L'OFFRE EN PROPOSANT DES SERVICES A VALEUR AJOUTEE MAJEURE
- ❖ CONSTITUTION D'ENTREPRISES DOTEES DES NECESSAIRES MOYENS FINANCIERS ET DES RESSOURCES HUMAINES
- ❖ REAJUSTEMENT DES TARIFS DES SERVICES EN FONCTION DES COUTS EFFECTIFS
- ❖ OBLIGATION D'EMPLOI DES SOCIETE DE TRANSPORT DES VALEURS POUR TOUT TRANSPORT EXCEDENT UN MONTANT DONNE



QUELLES SUGGESTIONS OU CONCLUSIONS ?

- ❖ POSSIBILITE D'UTILISER DES MOYENS PLUS LEGERS POUR LES TRANSPORTS DE PETITS MONTANTS
- ❖ PROCEDURES DE CONTROLE POUR LES ENDROITS SECURISES
- ❖ S'OPPOSER AVEC FORCE A LA CRIMINALITE ORGANISEE ET A LA "LIBRE" CIRCULATION DES ARMES DE GUERRE
- ❖ SOUHAITER QUE TOUS LES ACTEURS DE CETTE INDUSTRIE S'ENGAGENT TOTALEMENT DANS CE PROCESSUS



MERCI

